Автор: R1CA

Идея участия в соревнованиях **«Две столицы»** пришла за две недели до старта.

Наш немногочисленный коллектив дружно сказал ДА, стазу было выбрано место для позиции, Костя подготовил список дел и все что надо не забыть, и начался период ожидания.

Состав: **R1CX (Константин), RN1CR (Игорь), UA1CCO (Андрей)**.

Место: **LO-30, Крепость Копорье (RC-035)**.

Подгруппа: **MULTI-OP L** (**Санкт-Петербург**)

В **05:30** стартуем из города **Сосновый Бор**. Зима, посетившая нас в начале ноября, закончилась, за бортом **+5** и поливает осенний дождь.

Приехав в **06:00** на место, ко всем причудам природы добавляется сильный ветер, раскисшее поле ну и темнота в придачу.

По плану установка палатки, Inv 80-40 метров на высоту 12 метров (до 7 часов утра), далее подключение 2-х рабочих мест, параллельно растяжка между деревьями dipole на 80 метров. Но планам не суждено было сбыться, вмешалась погода и физически не хватило рук.

Решаем поставить одно место, вторую позицию развернуть если успеем.

06:10 установлена палатка.

06:15-07:30 установка INV.V 80/40 метров.
Поднять мачту с земли сразу не получается, в какой-то момент мачта сгибается, падает и ломается переходник между трубами. Еще несколько попыток, принимаем решение, остановиться на 10 метрах, время потеряно.

На часах **07:30**, а еще не установлена аппаратура. Разворачиваем одно рабочее место: **FT-897D, усилитель 400 ватт, программа TR4W**
.

В **07:50**, запускаем генератор, сгорает изношенный кабель возле розетки удлинителя. Чинить времени нет, ставим генератор к палатке, подключаем пилот на прямую, запуск, ничего не пострадало, все работает. В бой!

Усилитель на 80 метрах еще не тестировался, КСВ померить нет времени, явно выше нормы, но что-то настроили.

[illegible] [illegible] [illegible]

Заняли 1 место в своей подгруппе и получили заслуженный приз.